

КЛЮЧЕВЫЕ СОБЫТИЯ 2020 ГОДА

НОВЫЙ СТАТУС

В 2020 г. ПАО «ТрансКонтейнер» стало полностью частной компанией, на 100 % принадлежащей Группе компаний «Дело».

Август. ООО «Дело-Центр», дочерняя компания Группы компаний «Дело», завершило консолидацию 100 % акций ПАО «ТрансКонтейнер», выкупив 0,4 % акций, оставшихся в собственности миноритарных акционеров.

Сентябрь. 29 сентября прекращен допуск к торгам на основном рынке Лондонской биржи глобальных депозитарных расписок, представляющих обыкновенные акции ПАО «ТрансКонтейнер».

НОВАЯ КОМАНДА

В марте ПАО «ТрансКонтейнер» возглавил Александр Исуринс. В течение года состав Правления Общества обновился почти полностью.

К команде присоединились:

- Сергей Долгов, вице-президент по внутреннему контролю и сопровождению бизнеса;
- Борис Кипкеев, вице-президент по внешним связям;
- Сергей Мухин, вице-президент по коммерческой деятельности;
- Вячеслав Тер-Хачатуров, вице-президент по безопасности;
- Павел Скачков, вице-президент по экономике и финансам;
- Вадим Трифонов, вице-президент по персоналу.

НОВАЯ РЕАЛЬНОСТЬ

Цифровизация и автоматизация остаются в топе глобальных тенденций последних лет. Пандемия COVID-19 придала импульс ускорения этим процессам.

Март. С 19 марта основная часть работников центрального офиса ПАО «ТрансКонтейнер» и филиала на Московской железной дороге работает в удаленном режиме. Благодаря развитой ИТ-инфраструктуре изменение формата не сказалось на стабильности и качестве услуг, коммуникациях как внутри Общества, так и с клиентами и партнерами. Так, только за март – апрель 2020 г. количество новых уникальных пользователей сервиса онлайн-продаж iSales выросло в два раза.

Июль. ПАО «ТрансКонтейнер» и ПАО «СИБУР Холдинг» запустили пилотный проект интеграции систем управления транспортом (TMS) для организации единого сквозного процесса планирования и контроля за исполнением мультимодальных перевозок. ПАО «ТрансКонтейнер» стало первой логистической компанией, успешно налажившей информационный обмен с ПАО «СИБУР Холдинг» на всех этапах мультимодальной перевозки.

РЕКОРДЫ

Рекорд объема контейнерных перевозок

2 405 тыс. ДФЭ

+17,3 % к 2019 г.

Абсолютный рекорд объема доходных перевозок за год

1 946 тыс. ДФЭ

+16,2 % к 2019 г.

Минимальный коэффициент порожнего пробега контейнера за последние пять лет

17,0 %

-0,2 п. п. к 2019 г.

Рекордный уровень производительности труда по перевозкам

745 ДФЭ/человеко-год

+19,9 % к 2019 г.

по скорректированной выручке

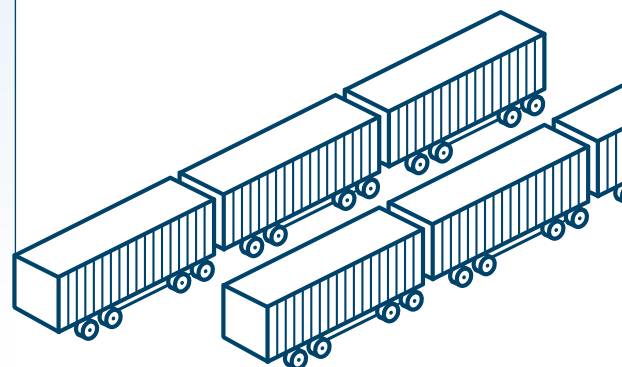
1 024 тыс. руб. / человеко-месяц

+10,1 % к 2019 г.

Исторический минимум доли нерабочего парка в инвентарном вагонном парке

1,8 %

2,3 % в 2019 г.



ГОД ПЕРЕМЕН

НОВЫЕ МАРШРУТЫ

С целью расширения географии сервисов ПАО «ТрансКонтейнер» в 2020 г. запустило перевозки по новым направлениям.

Январь. Доставка опасных грузов в рефрижераторных контейнерах из Республики Корея в Польшу через Дальний Восток России и Брест. Партнерами выступили корейская компания Pantos Logistics и оператор контейнерных терминалов Global Ports (30,75 % принадлежит Группе компаний «Дело»), владеющий ООО «Восточная стивидорная компания» в Находке.

Февраль. Ускоренный сервис для доставки нефтехимической продукции в танк-контейнерах из Салавата (Башкирия) в Котку (Финляндия).

Март. Перевозка экспортного мяса птицы в рефрижераторных контейнерах по закольцованному маршруту из Невинномыска в Новороссийск. Далее продукция доставляется морским транспортом в страны Персидского залива и Китая.

Апрель. Регулярный контейнерный поезд для доставки импортных товаров народного потребления из Новороссийска в Ростов-на-Дону. Организован совместно с ООО «Рускон» (входит в Группу компаний «Дело»).

Май. Регулярный сервис из Китая в Екатеринбург через Забайкальск для импорта машин и оборудования.

Июль. Регулярный контейнерный поезд из Санкт-Петербурга в Пермь и обратно.

Август. Регулярный сервис из Находки в Подмоскowie (на ст. Электроугли). Организован совместно с Global Ports (30,75 % принадлежит Группе компаний «Дело»).

Август. Контейнерный поезд для экспорта пищевой продукции из Краснодара в Гаои (Китай) через Наушки. Организован совместно с ООО «Максима Логистик».

Сентябрь. Контейнерный поезд из Санкт-Петербурга в Шеньян (Китай) через Забайкальск для экспорта пиломатериалов.

Сентябрь. Контейнерный поезд из Красноярского края в центральные провинции Китая через Забайкальск для экспорта произведенных Объединенной компанией «РУСАЛ» алюминиевых сплавов.

Сентябрь. Первая отправка растительного масла во флекситанках из Пензы в Китай через Забайкальск.

Сентябрь. Контейнерный поезд для экспорта пиломатериалов из Кемеровской области в Китай через Достык. Организован совместно с ООО «АльянсТрансТорг» и при поддержке ОАО «РЖД» и АО «KTZ Express».

Сентябрь. Контейнерный поезд для экспорта пивной продукции из Новосибирска в Китай через пограничный переход Гродеково – Суйфыньхэ.

Ноябрь. Контейнерный сервис из Тольятти в Индию через Новороссийск для экспорта зерновой продукции в лайнер-бэгах. Организован совместно с ОАО «РЖД» и ООО «Европак».

Ноябрь. Ускоренная доставка топливных гранул из Красноярского края в страны Северной Европы через Санкт-Петербург. Организована совместно с Global Ports (30,75 % принадлежит Группе «Дело»).

НОВЫЕ ГРУЗЫ

Одним из трендов 2020 г. стала контейнеризация грузов, которые ранее транспортировались с использованием других видов тары и подвижного состава (лесные грузы, уголь, масла и др.).

Февраль. Отправлен первый контейнерный поезд со свинцово-цинковым концентратом с Нойон-Тологойского месторождения Забайкальского края в Китай.

Апрель. Совместно с ООО «Рускон» (входит в Группу компаний «Дело») запущены перевозки минеральных масел во флекситанках по маршруту Сарепта – Новороссийск и далее в порты Турции.

Май. Совместно с ОАО «РЖД» и Китайской железной дорогой организована доставка металлических концентратов в Китай с использованием специализированных опентоп-контейнеров.

В январе 2021 г. начаты перевозки угля в опентоп-контейнерах из Забайкальского края в Китай через Забайкальск.

